

第2回 地域交通勉強会の開催概要

令和3年10月発行

- 日 時 : 令和3年9月17日(金)
- 場 所 : 大和区民活動センター
- 参加者 : 9名(検討対象となる町会・自治会等の代表者)
- 内 容 :
 - (第1部) 第1回地域交通勉強会の結果について
 - (第2部) アンケート結果について
 - (第3部) グループ討議

(第1部・第2部) 第1回地域交通勉強会の結果・アンケート結果について

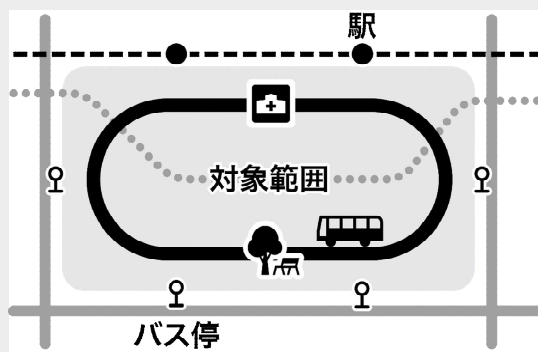
第1回地域交通勉強会の結果及び、7月に実施した「新たな公共交通サービスに関するアンケート調査」の結果について、ご報告しました。

○導入目的の整理

- 若宮・大和町地域は、「高齢者にとって、駅やバス停までの距離が遠い地域」の範囲が広く、区民の交通手段の満足度が他の地域と比べ、低い傾向がある。
- バス停までの距離が遠い主要な要因の1つとして、道路幅員の狭さが挙げられる。しかし、道路の拡幅事業は長い期間を要する。
- そのため、現在の道路状況で、既存の公共交通を補う「新たな公共交通サービス(右図)」について、検討する。

○アンケート結果

- 対象地域内の2,000世帯(無作為抽出)へ、新たな公共交通サービスの利用意向の調査を行い、「利用する」が約43%・「将来、利用したい」が約33%の回答結果となった(回答率35.9%)。
- 利用したい場所は、野方駅周辺・早稲田通り沿いのバス停・マルエツ中野若宮店などである。



※図はイメージであり、実際に地域内を走行する車両形式や走行ルートを示すものではありません。

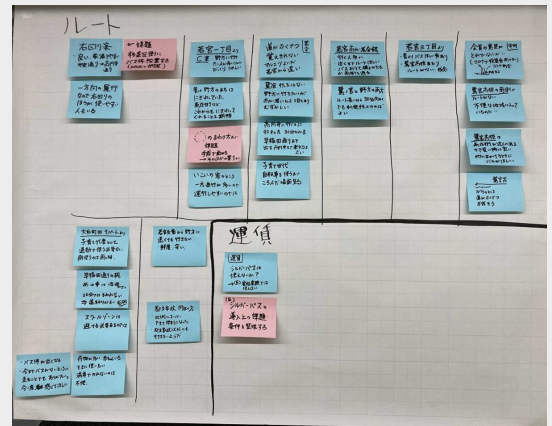
(第3部) グループ討議

新たな公共交通サービスにおける運行計画(案)の「運賃」や「運行経路(候補ルート)」などについて、意見交換をしました。

○主なご意見

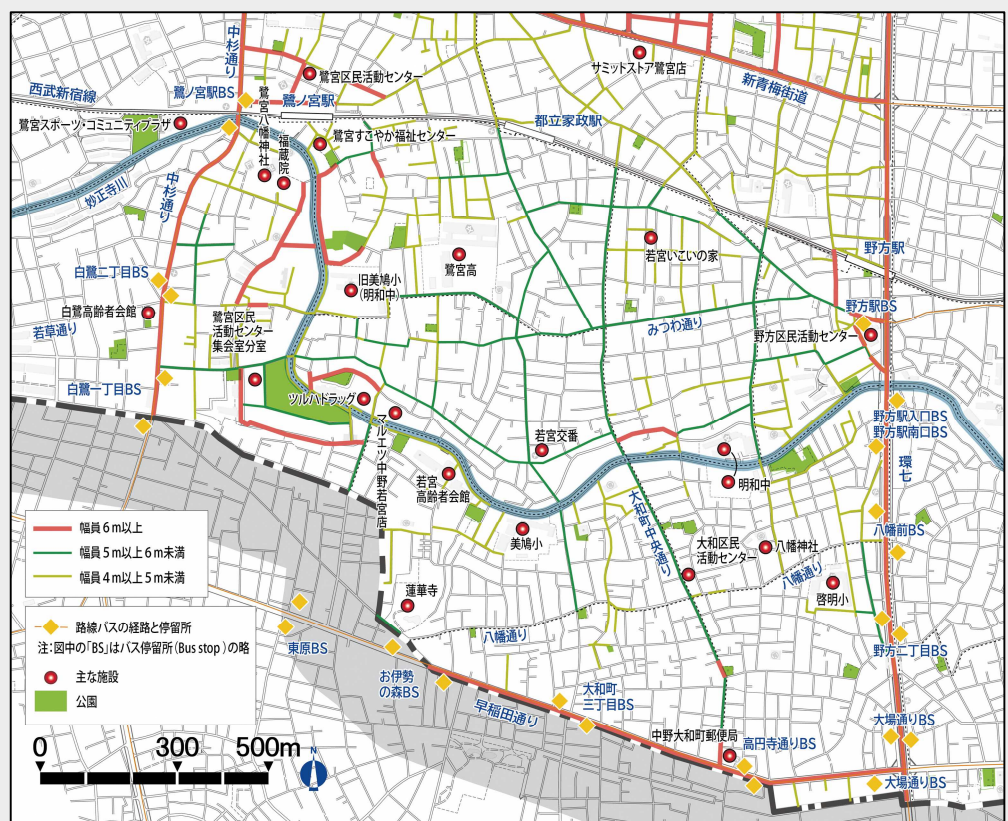
【運賃】

- ・路線バスと同程度であれば、200円となる。
- ・他の自治体を見ると、200円前後の運賃設定ではシルバーパスが利用できることが多い。
- ・実証実験の段階でシルバーパスが使用可能か確認の必要がある。
- ・交通系ICカードが利用できれば、便利である。



【運行経路(候補ルート)】

- ・安全面として、狭い道路を避けることや、通学路などは考慮が必要である。
- ・野方駅周辺へ行かれる方が多いため、野方駅に近づくルートを考えていくべき。
- ・早稲田通りの通勤時間帯は、環七から都心に向かう方向で渋滞が発生するため、左回りではなく、右回りでの検討もするべき。
- ・一方向の循環ルートなため、行きの場合は使いやすいが、帰りが遠回りとなる(逆もまた然り)。



連絡先 中野区都市基盤部交通政策課交通政策係
〒164-8501 中野区中野四丁目 8-1
TEL 03 (3228) 5819 (直通) FAX 03 (3228) 5675
E-mail kotuseisaku@city.tokyo-nakano.lg.jp